



مجلس دأیره فاسیر فوئیہ

**MINIT MESYUARAT
JAWATANKUASA PUSAT SETEMPAT (OSC)
MAJLIS DAERAH PASIR PUTEH
BIL. 01/2020 (KHAS)**

Tarikh : 21 Januari 2020 *bersamaan*
25 Jamadil Awal 1441H
Masa : 2.30 Petang
Tempat : Bilik Mesyuarat Anggerik
Majlis Daerah Pasir Puteh

KEHADIRAN:

- 1. YBrs. En. Rosdi Bin Ya'acob** - Timbalan Pengerusi
Setiausaha
Majlis Daerah Pasir Puteh
- 2. YBrs. Hj. Mohd Judin Bin Samat**
Ketua WHIP Ahli Majlis
Majlis Daerah Pasir Puteh
- 3. YBrs. Drs. Haji Saiful Bahrain Bin Mohamed**
Ketua WHIP Ahli Majlis
Majlis Daerah Pasir Puteh
- 4. YBrs. En. Mejar (B) Mat Udin Bin Daud**
Ahli Majlis
Majlis Daerah Pasir Puteh
- 5. YBrs. En. Ahmad Fadhlur Rahman Bin Mohd Nor**
Wakil Dato' Pengarah
Pejabat Tanah dan Galian (PTG) Negeri Kelantan
- 6. YBrs. En. Ikhwan Bin Mat Yasin @ Hashim**
Wakil Pentadbir Tanah
Pejabat Tanah dan Jajahan Pasir Puteh
- 7. YBrs. En. Wan Rahim Bin Wan Mustapha**
Timbalan Pengarah
PLANMalaysia@Kelantan
(Jabatan Perancangan Bandar & Desa Negeri Kelantan)
- 8. YBrs. Pn. Faridah Binti Ghazali**
Wakil Pengarah
Jabatan Alam Sekitar (JAS) Negeri Kelantan
- 9. YBrs. Cik Aina Suriawati Binti Ismail**
Wakil Jurutera Jajahan
Jabatan Pengairan dan Saliran (JPS) Pasir Puteh

10. YBrs. Pn. Wan Norhidayu Binti Zaimi

Wakil Jurutera Jajahan
Jabatan Kerja Raya (JKR) Pasir Puteh

11. YBrs. En. Zulkifli Bin Osman

Jabatan Bomba dan Penyelamat Negeri Kelantan (JBPM)

12. YBrs. En. Fauzan Bin Zahudi

Wakil Pengurus
Suruhanjaya Komunikasi Multimedia Malaysia (SKMM) Negeri Kelantan

13. YBrs. En. Mohd Rohaizol Bin Ismail

Wakil Pengurus
Majaari Services Sdn. Bhd.

14. YBrs. En. Rahimi Bin Mat Yaacob

Wakil Pegawai Pertanian
Pejabat Pertanian Jajahan Pasir Puteh (PPJ)

15. YBrs. En. Mohd Khairul Anuar Bin Abdul Wahab

Tenaga Nasional Berhad (TNB) Kelantan

16. YBrs. En. Mohd El-Khawarizmee Bin Rahim

Wakil Pengurus
Lembaga Kemajuan Pertanian Kemubu (KADA)

17. YBrs. En. Mohd Zulhaimi Bin Hussin

Ketua Operasi Jajahan
Air Kelantan Sdn. Bhd. (AKSB) Pasir Puteh

18. YBrs. Pn. Nik Nurul Nabihah Bt Nik Mahind

Ketua Bahagian Perancang Bandar dan Desa
Majlis Daerah Pasir Puteh

19. YBrs. En. Nik Azli Bin Nik Mahmood

Ketua Bahagian Bangunan
Majlis Daerah Pasir Puteh

20. YBrs. Pn. Aini Binti Mohamad Noor

Ketua Unit OSC
Majlis Daerah Pasir Puteh

- Setiausaha

TURUT HADIR :

21. YBrs. En. Izham Haekal Bin Abdullah Sani

Wakil Ketua Bahagian Perancang Bandar dan Desa
Majlis Daerah Pasir Puteh

22. YBrs. Pn. Nurulhuda Binti Deraman

Wakil Ketua Bahagian Perancang Bandar dan Desa
Majlis Daerah Pasir Puteh

23. YBrs. En. Ariff Bin Ismail

Wakil Ketua Bahagian Bangunan
Majlis Daerah Pasir Puteh

24. YBrs. Tn. Hj. Saiful Zaman Bin Mansor

Ketua Bahagian Penguatkuasaan
Majlis Daerah Pasir Puteh

25. YBrs. En. Ahmad Zulhaffiz Bin Muhammad

Ketua Bahagian Bangunan
Majlis Daerah Pasir Puteh

26. YBrs. En. Zulkifli Bin Sulaiman

Wakil Pentadbir Tanah
Pejabat Tanah dan Jajahan Pasir Puteh

TIDAK HADIR (DENGAN MAAF)

27. YABrs. Tn. Haji Ab Pattah Bin Hasbullah

- Pengerusi

Yang Dipertua
Majlis Daerah Pasir Puteh

28. YBrs. Ibrahim Bin Mohd Nor

Ahli Majlis
Majlis Daerah Pasir Puteh

29. YBrs. En. Saidi Bin Mohamad

Ketua Bahagian Kejuruteraan
Majlis Daerah Pasir Puteh

URUSETIA OSC :

1. YBrs. En. Hashimy Bin Hassan

Penolong Jurutera Awam (OSC)

2. YBrs. En. Zulyazman Bin Ibrahim

Penolong Pegawai Perancang Bandar (OSC)

3. YBrs. En. Firdaus Bin Hadi

Penolong Jurutera Senibina (OSC)

AGENDA MESYUARAT :

1.0 ALUAN Pengerusi

1.1 YABrs. Timbalan Pengerusi memulakan mesyuarat dengan ucapan salam dan bacaan surah Al-Fatihah serta mengucapkan terima kasih kepada semua ahli mesyuarat yang dapat hadir pada Mesyuarat Jawatankuasa Pusat Setempat (OSC) Bil. 01/2020 (Khas) pada hari ini. Tuan Timbalan Pengerusi menyampaikan salam dari Tuan Pengerusi (Tuan YDP) dan memaklumkan bahawa beliau tidak dapat mempengerusikan mesyuarat pada petang ini disebabkan Tuan YDP terpaksa menghadiri mesyuarat di SUK, Kelantan.

1.2 Tujuan mesyuarat adalah untuk membincangkan sebanyak **14 permohonan** dimana **6 Permohonan** untuk *East Coast Rail Link (ECRL)* (Projek Laluan Rel Pantai Timur) yang diterima dari ***China Communications Constructions (CCCC) Sdn. Bhd*** merangkumi :

- 1.2.1 Permohonan Laporan Cadangan Pemajuan Kebenaran Merancang Pelan Bangunan (**2 Permohonan**): Seksyen 21, Akta Perancangan Bandar dan Desa 1976 (Akta 172)
- 1.2.2 Permohonan Serentak (**4 Permohonan** : Pelan Bangunan dan Pelan Infrastruktur/Kerja Tanah) : Akta Jalan, Parit dan Bangunan 1974.
 - i. **2 Permohonan Pelan Bangunan**
 - ii. **2 Permohonan Infrastruktur/Kerja Tanah**
- 1.3 Manakala **8 permohonan** lagi adalah untuk Permohonan Serentak (Kebenaran Merancang Pelan Bangunan dan Pelan Bangunan).
- 1.4 Untuk makluman semua ahli, pelaksanaan projek ECRL ini dibahagikan kepada 3 Seksyen iaitu :
 - **Seksyen A : Kota Bharu – Dungun : Penjajaran Semula melibatkan 210 km laluan utama.**
 - Seksyen B : Dungun Mentakab (Jajaran Asal)
 - Seksyen C : Mentakab – Nilai – Port Klang (Jajaran Baru)
- 1.5 Jajaran ECRL di Jajahan Pasir Puteh adalah di bawah **Seksyen A**. Di bawah Seksyen A ini pula melibatkan dua *Section* iaitu :
 - *Section 1* : (Bermula dari *Sultanate Land* - Berdekatan Ban Chu Bee sehingga Masjid Bukit Merbau); dan
 - *Section 2* : (Bermula dari Masjid Bukit Merbau sehingga Sempadan Kelantan Terengganu di Bukit Yong (berhampiran kuari)

2.0 MENERIMA DAN MENGESAHKAN MINIT

2.1 MINIT MESYUARAT JAWATANKUASA PUSAT SETEMPAT (OSC) BIL.14/2019

Mesyuarat bersetuju untuk menerima dan mengesahkan Minit Mesyuarat Jawatankuasa Pusat Setempat Bil. 14/2019 sebagaimana yang dicadangkan oleh YBrs. En. Mejar (B) Mat Udin Bin Daud dan disokong oleh Ybrs Drs. Haji Saiful Bahrain Bin Mohamed.

3.1 PERBINCANGAN PERMOHONAN KEBENARAN MERANCANG (KM) PERIHAL TANAH

(Seksyen 21, Akta Perancangan Bandar dan Desa 1976)

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN MESYUARAT				
1.	PERMOHONAN LAPORAN CADANGAN PEMAJUAN BAGI PELAN SUSUNATUR KEBENARAN MERANCANG UNTUK CADANGAN MEMBINA DAN MENYIAPKAN PERTAPAKAN DAN BANGUNAN SEMENTARA SELAMA 4 TAHUN, 'ECRL BASE CAMP DIVISION 2' (SEKSYEN 1), DI BAWAH PERUNTUKAN SEKSYEN 22(5A) (KEBENARAN MERANCANG SEMENTARA), DI ATAS TANAH SELUAS 9.9147 HEKTAR (24.500 EKAR), SEBAHAGIAN LOT 178, 179, 180-184, 385-387, 736, 831-833 DAN KESELURUHAN LOT 734, 1004 & 1005, MUKIM JERUS, DAERAH BUKIT JAWA, JAJAHAN PASIR PUTEH, KELANTAN DARUL NAIM. ~ OSC ONLINE Perihal Permohonan : No. Fail : MDPP.KN.36/107/19 No. ID : 100448-1 Perunding : JBK TOWNPLANNING & PROJECT Pemunya : CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION (ECRL) SDN. BHD. Luas : 9.9147 HEKTAR (24.5 EKAR) Syarat : GETAH SAHAJA	Rumusan Perbincangan:- <table><tr><th>Jab.Teknikal</th><th>Maklumbalas</th></tr><tr><td>i. BPBD : MDPP</td><td> MENYOKONG : i. Rancangan Tempatan Jajahan Pasir Puteh 2020 (Tarikh Warta : 20.12.2012; No. Warta : 2079): Tapak cadangan terletak dalam BP 1 : Bukit Jawa, Zon : Pertanian) ii. Walaubagaimanapun Kebenaran Merancang tempoh terhad di bawah Seksyen 22(5)(a) iaitu Kebenaran Merancang yang diberikan berkenaan dengan apa-apa perubahan mengenai penggunaan tanah atau bangunan adalah hanya untuk suatu tempoh yang terhad dan bahawa, selepas tamat tempoh itu, penggunaan tanah atau bangunan itu sebagaimana yang dibenarkan oleh Kebenaran Merancang itu hendaklah terhenti dan tanah atau bangunan itu hendaklah dikembalikan kepada kegunaan yang asal. </td></tr></table>	Jab.Teknikal	Maklumbalas	i. BPBD : MDPP	MENYOKONG : i. Rancangan Tempatan Jajahan Pasir Puteh 2020 (Tarikh Warta : 20.12.2012; No. Warta : 2079): Tapak cadangan terletak dalam BP 1 : Bukit Jawa, Zon : Pertanian) ii. Walaubagaimanapun Kebenaran Merancang tempoh terhad di bawah Seksyen 22(5)(a) iaitu Kebenaran Merancang yang diberikan berkenaan dengan apa-apa perubahan mengenai penggunaan tanah atau bangunan adalah hanya untuk suatu tempoh yang terhad dan bahawa, selepas tamat tempoh itu, penggunaan tanah atau bangunan itu sebagaimana yang dibenarkan oleh Kebenaran Merancang itu hendaklah terhenti dan tanah atau bangunan itu hendaklah dikembalikan kepada kegunaan yang asal.
		Jab.Teknikal	Maklumbalas			
		i. BPBD : MDPP	MENYOKONG : i. Rancangan Tempatan Jajahan Pasir Puteh 2020 (Tarikh Warta : 20.12.2012; No. Warta : 2079): Tapak cadangan terletak dalam BP 1 : Bukit Jawa, Zon : Pertanian) ii. Walaubagaimanapun Kebenaran Merancang tempoh terhad di bawah Seksyen 22(5)(a) iaitu Kebenaran Merancang yang diberikan berkenaan dengan apa-apa perubahan mengenai penggunaan tanah atau bangunan adalah hanya untuk suatu tempoh yang terhad dan bahawa, selepas tamat tempoh itu, penggunaan tanah atau bangunan itu sebagaimana yang dibenarkan oleh Kebenaran Merancang itu hendaklah terhenti dan tanah atau bangunan itu hendaklah dikembalikan kepada kegunaan yang asal.			
		ii. JPBD	MENYOKONG : - Jabatan mengesyorkan permohonan ini boleh disokong dengan Kebenaran Merancang tempoh terhad di bawah Seksyen 22(5)(a) iaitu Kebenaran Merancang yang diberikan berkenaan dengan apa-apa perubahan mengenai penggunaan tanah atau bangunan adalah hanya untuk suatu tempoh yang terhad dan bahawa, selepas tamat tempoh itu, penggunaan tanah atau bangunan itu sebagaimana yang dibenarkan oleh Kebenaran Merancang itu hendaklah terhenti dan tanah atau bangunan itu hendaklah dikembalikan kepada kegunaan yang asal. - Jabatan mengesyorkan supaya permohonan ini dikemukakan sebagaimana penama di dalam cabutan hakmilik atau Pemegang Amanah (PA).			
		iii. PTJPP	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Pihak Jabatan dalam proses penyediaan akhir kertas kerja ke Pihak Berkuasa Negeri (PBN). - Perlu memastikan jalan sedia ada tidak ditutup dan ianya adalah untuk kegunaan awam.			
		iv. PTG	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Belum mendapat kelulusan Pihak Berkuasa Negeri (PBN).			
		v. JKR	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Audit keselamatan jalan raya bagi <i>RSA Stage I - Perancangan (Planning)</i> dan <i>RSA Stage II - Rekabentuk (Design)</i> hendaklah dilaksanakan oleh <i>Road Safety Audit (RSA)</i> yang bertauliah bagi memastikan rekabentuk jalan raya mematuhi piawaian keselamatan yang telah digariskan oleh pihak jabatan.			
		vi. JPS	TIADA HALANGAN			
		vii. JAS	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu memastikan komponen cadangan ini telah dimasukkan di dalam Laporan EIA.			

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN MESYUARAT
		viii. TNB : TIDAK MENYOKONG * - Perlu kemukakan butiran anggaran beban (MD) bagi keseluruhan pembangunan ini.
		ix. AKSB : MASIH DALAM SEMAKAN OLEH AKSB KOTA BHARU *
		x. SKMM : TIADA HALANGAN *
		xi. MSSB : TIADA HALANGAN *
		xii. JABATAN PERTANIAN : TIADA HALANGAN *
		KEPUTUSAN MESYUARAT:-
		Mesyuarat Jawatankuasa Pusat Setempat MDPP Bil. 01/2020 (Khas) yang bersidang pada hari ini bersetuju untuk membuat keputusan LULUS DENGAN PINDAAN PELAN ke atas permohonan ini : - Permohonan ini dikemukakan sebagaimana penama di dalam cabutan hakmilik atau Pemegang Amanah (PA); - Permohonan ini perlu mendapat kelulusan Pihak Berkuasa Negeri (PBN) terlebih dahulu bagi pengecualian syarat nyata tanah; - Audit keselamatan jalan raya bagi <i>RSA Stage I - Perancangan (Planning)</i> dan <i>RSA Stage II – Rekabentuk (Design)</i> hendaklah dilaksanakan oleh <i>Road Safety Audit (RSA)</i> yang bertauliah bagi memastikan rekabentuk jalan raya mematuhi piawaian keselamatan yang telah digariskan oleh pihak jabatan; - Perlu kemukakan butiran anggaran beban (MD) (TNB) bagi keseluruhan pembangunan ini; - Perlu memastikan jalan sedia ada tidak ditutup dan ianya adalah untuk kegunaan awam; - Perlu memastikan komponen cadangan ini telah dimasukkan di dalam Laporan EIA; - Perlu mendapatkan ulasan dari AKSB terlebih dahulu; dan - Tertakluk kepada syarat-syarat kelulusan dari agensi-agensi teknikal yang telah dirujuk sebagaimana ulasan bertulis agensi teknikal terlibat.
	Nota : * Ulasan Oleh Wakil Jabatan/Agensi Semasa Mesyuarat	Tindakan : PEMOHON & UNIT OSC

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN MESYUARAT				
2.	PERMOHONAN LAPORAN CADANGAN PEMAJUAN BAGI KELULUSAN SERENTAK KEBENARAN MERANCANG DAN PELAN BANGUNAN SEMENTARA (UNTUK TEMPOH 4 TAHUN) UNTUK CADANGAN MEMBINA DAN MENYIAPKAN 'SITE OFFICE EAST COAST RAILWAY LINK (ECRL)' (SEKSYEN 2), DI BAWAH PERUNTUKAN SEKSYEN 22(5A) (KEBENARAN MERANCANG SEMENTARA), DI ATAS TANAH SELUAS 3.622 HEKTAR (8.949 EKAR), LOT 1098, 1100, 1300, 1301 & 1329, MUKIM KANDIS, DAERAH GONG DATOK, JAJAHAN PASIR PUTEH, KELANTAN DARUL NAIM. ~ OSC ONLINE Perihal Permohonan : No. Fail : MDPP.KN.36/111/19 No. ID : 100480-1 Perunding : JBK TOWNPLANNING & PROJECT Pemunya : CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION (ECRL) SDN. BHD. Luas : 3.622 HEKTAR (8.949 EKAR) Syarat : GETAH SAHAJA	Rumusan Perbincangan:-				
		<table><tr><th>Jab.Teknikal</th><th>Maklumbalas</th></tr><tr><td>i. BPBD : MDPP</td><td> MENYOKONG : i. Rancangan Tempatan Jajahan Pasir Puteh 2020 (Tarikh Warta : 20.12.2012; No. Warta : 2079): Tapak cadangan terletak dalam BP 6 : Gong Datok, Zon : Pertanian) ii. Walaubagaimanapun Kebenaran Merancang tempoh terhad di bawah Seksyen 22(5)(a) iaitu Kebenaran Merancang yang diberikan berkenaan dengan apa-apa perubahan mengenai penggunaan tanah atau bangunan adalah hanya untuk suatu tempoh yang terhad dan bahawa, selepas tamat tempoh itu, penggunaan tanah atau bangunan itu sebagaimana yang dibenarkan oleh Kebenaran Merancang itu hendaklah terhenti dan tanah atau bangunan itu hendaklah dikembalikan kepada kegunaan yang asal. </td></tr></table>	Jab.Teknikal	Maklumbalas	i. BPBD : MDPP	MENYOKONG : i. Rancangan Tempatan Jajahan Pasir Puteh 2020 (Tarikh Warta : 20.12.2012; No. Warta : 2079): Tapak cadangan terletak dalam BP 6 : Gong Datok, Zon : Pertanian) ii. Walaubagaimanapun Kebenaran Merancang tempoh terhad di bawah Seksyen 22(5)(a) iaitu Kebenaran Merancang yang diberikan berkenaan dengan apa-apa perubahan mengenai penggunaan tanah atau bangunan adalah hanya untuk suatu tempoh yang terhad dan bahawa, selepas tamat tempoh itu, penggunaan tanah atau bangunan itu sebagaimana yang dibenarkan oleh Kebenaran Merancang itu hendaklah terhenti dan tanah atau bangunan itu hendaklah dikembalikan kepada kegunaan yang asal.
		Jab.Teknikal	Maklumbalas			
		i. BPBD : MDPP	MENYOKONG : i. Rancangan Tempatan Jajahan Pasir Puteh 2020 (Tarikh Warta : 20.12.2012; No. Warta : 2079): Tapak cadangan terletak dalam BP 6 : Gong Datok, Zon : Pertanian) ii. Walaubagaimanapun Kebenaran Merancang tempoh terhad di bawah Seksyen 22(5)(a) iaitu Kebenaran Merancang yang diberikan berkenaan dengan apa-apa perubahan mengenai penggunaan tanah atau bangunan adalah hanya untuk suatu tempoh yang terhad dan bahawa, selepas tamat tempoh itu, penggunaan tanah atau bangunan itu sebagaimana yang dibenarkan oleh Kebenaran Merancang itu hendaklah terhenti dan tanah atau bangunan itu hendaklah dikembalikan kepada kegunaan yang asal.			
		ii. JPBD	MENYOKONG : - Jabatan mengesyorkan permohonan ini boleh disokong dengan Kebenaran Merancang tempoh terhad di bawah Seksyen 22(5)(a) iaitu Kebenaran Merancang yang diberikan berkenaan dengan apa-apa perubahan mengenai penggunaan tanah atau bangunan adalah hanya untuk suatu tempoh yang terhad dan bahawa, selepas tamat tempoh itu, penggunaan tanah atau bangunan itu sebagaimana yang dibenarkan oleh Kebenaran Merancang itu hendaklah terhenti dan tanah atau bangunan itu hendaklah dikembalikan kepada kegunaan yang asal. - Jabatan mengesyorkan supaya permohonan ini ditandatangani oleh semua tandatangan pada surat Wakil Kuasa.			
		iii. PTJPP	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Kelulusan PBN telah diberikan. - Sebarang pemindahan tanah perlu mendapatkan permit dari Pejabat Tanah dan Jajahan Pasir Puteh terlebih dahulu. - Perlu memastikan jalan sedia ada tidak ditutup dan ianya adalah untuk kegunaan awam.			
iv. PTG	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Kelulusan PBN telah diberikan. - Perlu menyelesaikan pusaka terlebih dahulu memandangkan telah terdapat seorang penama yang telah meninggal dunia bagi Lot 1329.					
v. JKR	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Audit keselamatan jalan raya bagi RSA Stage I - Perancangan (Planning) dan RSA Stage II – Rekabentuk (Design) hendaklah dilaksanakan oleh Road Safety Audit (RSA) yang bertauliah bagi memastikan rekabentuk jalan raya mematuhi piawaian keselamatan yang telah digariskan oleh pihak jabatan. - Perlu mengemukakan pelan Pengurusan Trafik (TMP) dan perlu direkabentuk dan disahkan oleh pegawai teknikal Traffic Management Officer (TMO) yang berpengalaman dalam rekabentuk jalanraya dan kerjakerja pembinaan sebagaimana Arahan Teknik Jalan (ATJ) 2C/85 Pindaan 2017.					

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN MESYUARAT
		vi. JPS : TIADA HALANGAN
		vii. JAS : MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu memastikan komponen cadangan ini telah dimasukkan di dalam Laporan EIA.
		viii. TNB : TIDAK MENYOKONG * - Perlu kemukakan butiran anggaran beban (MD) bagi keseluruhan pembangunan ini.
		ix. AKSB : MASIH DALAM SEMAKAN OLEH AKSB KOTA BHARU *
		x. SKMM : TIADA HALANGAN *
		xi. MSSB : TIADA HALANGAN *
		xii. JABATAN PERTANIAN : TIADA HALANGAN *
		KEPUTUSAN MESYUARAT:-
		Mesyuarat Jawatankuasa Pusat Setempat MDPP Bil. 01/2020 (Khas) yang bersidang pada hari ini bersetuju untuk membuat keputusan LULUS DENGAN PINDAAN PELAN ke atas permohonan ini :
		i. Perlu menyelesaikan urusan pusaka terlebih dahulu memandangkan telah terdapat seorang penama yang telah meninggal dunia bagi Lot 1329.
		ii. Audit keselamatan jalan raya bagi RSA Stage I - Perancangan (Planning) dan RSA Stage II - Rekabentuk (Design) hendaklah dilaksanakan oleh Road Safety Audit (RSA) yang bertauliah bagi memastikan rekabentuk jalan raya mematuhi piawaian keselamatan yang telah digariskan oleh pihak jabatan.
		iii. Perlu mengemukakan pelan Pengurusan Trafik (TMP) dan perlu direkabentuk dan disahkan oleh pegawai teknikal Traffic Management Officer (TMO) yang berpengalaman dalam rekabentuk jalanraya dan kerjakerja pembinaan sebagaimana Arahan Teknik Jalan (ATJ) 2C/85 Pindaan 2017.
		iv. Perlu kemukakan butiran anggaran beban (MD) (TNB) bagi keseluruhan pembangunan ini;
		v. Sebarang pemindahan tanah perlu mendapatkan permit dari Pejabat Tanah dan Jajahan Pasir Puteh terlebih dahulu.
		vi. Perlu memastikan jalan sedia ada tidak ditutup dan ianya adalah untuk kegunaan awam;
		vii. Perlu memastikan komponen cadangan ini telah dimasukkan di dalam Laporan EIA;
		viii. Perlu mendapatkan ulasan dari AKSB terlebih dahulu; dan
		ix. Tertakluk kepada syarat-syarat kelulusan dari agensi-agensi teknikal yang telah dirujuk sebagaimana ulasan bertulis agensi teknikal terlibat.
		Tindakan : PEMOHON & UNIT OSC
	Nota : * Ulasan Oleh Wakil Jabatan/Agensi Semasa Mesyuarat	

3.2 PERBINCANGAN PERMOHONAN SERENTAK

(PERMOHONAN KEBENARAN MERANCANG (KM) PENDIRIAN BANGUNAN DAN PERMOHONAN PELAN BANGUNAN)

3.2.1 Mesyuarat Jawatankuasa Pusat Setempat (OSC) Bil. 01/2020 (Khas) yang bersidang telah membuat **PERTIMBANGAN** dan **BERSETUJU** memperakukan sebanyak **2 Permohonan Serentak**.

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN MESYUARAT																				
1.	PERMOHONAN KELULUSAN SERENTAK KEBENARAN MERANCANG DAN PELAN BANGUNAN SEMENTARA (UNTUK TEMPOH 4 TAHUN) BAGI CADANGAN MEMBINA DAN MENYIAPKAN SITE OFFICE EAST COAST RAILWAY LINK (ECRL) SEKSYEN 2 YANG MENGANDUNGI :- 1) 29 UNIT PEJABAT, 2) 1 BLOK ASRAMA DAN KANTIN, 3) 27 UNIT ASRAMA PEKERJA, 4) 1 UNIT BILIK PENGAWAL, STOR DAN BILIK TIMBANG, 5) BILIK JANAKUASA, 6) 1 UNIT BILIK MESYUARAT DAN BILIK TETAMU, 7) 1 BLOK BANGUNAN 'BAR-BENDING YARD', 8) 1 BLOK BANGUNAN 'MATERIAL YARD', 9) 27 TEMPAT LETAK KERETA, 10) TEMPAT BASUH KERETA DAN KAWASAN RIADAH DI ATAS LOT 1098, 1100, 1300, 1301 & 1329, MUKIM KANDIS, DAERAH GONG DATOK, JAJAHAN PASIR PUTEH, KELANTAN ~ PERMOHONAN PELAN BANGUNAN ~ OSC ONLINE Perihal Permohonan : No. Fail : MDPP.KN.4/240/19 No. ID : 100429-1 Perunding : KHAIRUL ARCHITECT Pemunya : LEE CHAN FOOK : CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION (ECRL) SDN. BHD.	Rumusan Perbincangan:- <table><tr><th>Jab.Teknikal</th><th>Maklumbalas</th></tr><tr><td>i. BPBD : MDPP</td><td>TIADA HALANGAN</td></tr><tr><td>ii. Bangunan MDPP</td><td> MENYOKONG DENGAN SYARAT : - Perlu memastikan Kelengkapan menentang kebakaran di tapak bina memenuhi kehendak Jabatan Bomba & Penyelamat. - Perlu memastikan pagar keselamatan yang dibina dalam keadaan sempurna. - Laluan jalan keluar masuk ke premis hendaklah sentiasa diselenggarakan dengan baik bagi mengelakkan keadaan berhabuk dan berdebu. Kemudahan "wash through", "water browser/high pressure waterjet" dan "power broom" hendaklah disediakan di premis untuk mengawal kenderaan yang keluar masuk. - Aliran keluar masuk kenderaan juga hendaklah dipastikan selamat dan tidak membahayakan pengguna jalan raya yang lain. - Pemohon juga perlu mengemukakan pelan kerja tanah & pelan infrastruktur sebagaimana syarat-syarat yang dikeluarkan oleh Unit Kejuruteraan MDPP, JKR, JPS dan semua jabatan yang terlibat. </td></tr><tr><td>iii. JKR</td><td> MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Audit keselamatan jalan raya bagi RSA Stage I - Perancangan (Planning) dan RSA Stage II – Rekabentuk (Design) hendaklah dilaksanakan oleh Road Safety Audit (RSA) yang bertauliah bagi memastikan rekabentuk jalan raya mematuhi piawaian keselamatan yang telah digariskan oleh pihak jabatan. - Perlu mengemukakan pelan Pengurusan Trafik (TMP) dan perlu direkabentuk dan disahkan oleh pegawai teknikal Traffic Management Officer (TMO) yang berpengalaman dalam rekabentuk jalanraya dan kerjakerja pembinaan sebagaimana Arahan Teknik Jalan (ATJ) 2C/85 Pindaan 2017. </td></tr><tr><td>iv. JPS</td><td> MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Cadangan larian air permukaan perlu ditunjukkan di dalam pelan permohonan. </td></tr><tr><td>v. JPBD</td><td> TIADA HALANGAN * - Syor dikenakan deposit kebersihan. </td></tr><tr><td>vi. TNB</td><td> TIDAK MENYOKONG * - Perlu kemukakan butiran anggaran beban (MD) bagi keseluruhan pembangunan ini. </td></tr><tr><td>vii. SKMM</td><td>TIADA HALANGAN *</td></tr><tr><td>viii. JAS</td><td>TIADA HALANGAN</td></tr><tr><td>ix. PTJPP</td><td> MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu memastikan jalan sedia ada (jalan keluar masuk) tidak ditutup dan ianya adalah untuk kegunaan awam. </td></tr></table>	Jab.Teknikal	Maklumbalas	i. BPBD : MDPP	TIADA HALANGAN	ii. Bangunan MDPP	MENYOKONG DENGAN SYARAT : - Perlu memastikan Kelengkapan menentang kebakaran di tapak bina memenuhi kehendak Jabatan Bomba & Penyelamat. - Perlu memastikan pagar keselamatan yang dibina dalam keadaan sempurna. - Laluan jalan keluar masuk ke premis hendaklah sentiasa diselenggarakan dengan baik bagi mengelakkan keadaan berhabuk dan berdebu. Kemudahan "wash through", "water browser/high pressure waterjet" dan "power broom" hendaklah disediakan di premis untuk mengawal kenderaan yang keluar masuk. - Aliran keluar masuk kenderaan juga hendaklah dipastikan selamat dan tidak membahayakan pengguna jalan raya yang lain. - Pemohon juga perlu mengemukakan pelan kerja tanah & pelan infrastruktur sebagaimana syarat-syarat yang dikeluarkan oleh Unit Kejuruteraan MDPP, JKR, JPS dan semua jabatan yang terlibat.	iii. JKR	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Audit keselamatan jalan raya bagi RSA Stage I - Perancangan (Planning) dan RSA Stage II – Rekabentuk (Design) hendaklah dilaksanakan oleh Road Safety Audit (RSA) yang bertauliah bagi memastikan rekabentuk jalan raya mematuhi piawaian keselamatan yang telah digariskan oleh pihak jabatan. - Perlu mengemukakan pelan Pengurusan Trafik (TMP) dan perlu direkabentuk dan disahkan oleh pegawai teknikal Traffic Management Officer (TMO) yang berpengalaman dalam rekabentuk jalanraya dan kerjakerja pembinaan sebagaimana Arahan Teknik Jalan (ATJ) 2C/85 Pindaan 2017.	iv. JPS	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Cadangan larian air permukaan perlu ditunjukkan di dalam pelan permohonan.	v. JPBD	TIADA HALANGAN * - Syor dikenakan deposit kebersihan.	vi. TNB	TIDAK MENYOKONG * - Perlu kemukakan butiran anggaran beban (MD) bagi keseluruhan pembangunan ini.	vii. SKMM	TIADA HALANGAN *	viii. JAS	TIADA HALANGAN	ix. PTJPP	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu memastikan jalan sedia ada (jalan keluar masuk) tidak ditutup dan ianya adalah untuk kegunaan awam.
		Jab.Teknikal	Maklumbalas																			
		i. BPBD : MDPP	TIADA HALANGAN																			
		ii. Bangunan MDPP	MENYOKONG DENGAN SYARAT : - Perlu memastikan Kelengkapan menentang kebakaran di tapak bina memenuhi kehendak Jabatan Bomba & Penyelamat. - Perlu memastikan pagar keselamatan yang dibina dalam keadaan sempurna. - Laluan jalan keluar masuk ke premis hendaklah sentiasa diselenggarakan dengan baik bagi mengelakkan keadaan berhabuk dan berdebu. Kemudahan "wash through", "water browser/high pressure waterjet" dan "power broom" hendaklah disediakan di premis untuk mengawal kenderaan yang keluar masuk. - Aliran keluar masuk kenderaan juga hendaklah dipastikan selamat dan tidak membahayakan pengguna jalan raya yang lain. - Pemohon juga perlu mengemukakan pelan kerja tanah & pelan infrastruktur sebagaimana syarat-syarat yang dikeluarkan oleh Unit Kejuruteraan MDPP, JKR, JPS dan semua jabatan yang terlibat.																			
		iii. JKR	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Audit keselamatan jalan raya bagi RSA Stage I - Perancangan (Planning) dan RSA Stage II – Rekabentuk (Design) hendaklah dilaksanakan oleh Road Safety Audit (RSA) yang bertauliah bagi memastikan rekabentuk jalan raya mematuhi piawaian keselamatan yang telah digariskan oleh pihak jabatan. - Perlu mengemukakan pelan Pengurusan Trafik (TMP) dan perlu direkabentuk dan disahkan oleh pegawai teknikal Traffic Management Officer (TMO) yang berpengalaman dalam rekabentuk jalanraya dan kerjakerja pembinaan sebagaimana Arahan Teknik Jalan (ATJ) 2C/85 Pindaan 2017.																			
		iv. JPS	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Cadangan larian air permukaan perlu ditunjukkan di dalam pelan permohonan.																			
		v. JPBD	TIADA HALANGAN * - Syor dikenakan deposit kebersihan.																			
		vi. TNB	TIDAK MENYOKONG * - Perlu kemukakan butiran anggaran beban (MD) bagi keseluruhan pembangunan ini.																			
		vii. SKMM	TIADA HALANGAN *																			
		viii. JAS	TIADA HALANGAN																			
ix. PTJPP	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu memastikan jalan sedia ada (jalan keluar masuk) tidak ditutup dan ianya adalah untuk kegunaan awam.																					

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN MESYUARAT
		x. BOMBA : MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu mengemukakan pelan pindaan sebagaimana teguran.
		KEPUTUSAN MESYUARAT:- Mesyuarat Jawatankuasa Pusat Setempat MDPP Bil. 01/2020 (Khas) yang bersidang pada hari ini bersetuju untuk membuat keputusan LULUS DENGAN PINDAAN PELAN ke atas permohonan ini : - Audit keselamatan jalan raya bagi <i>RSA Stage I - Perancangan (Planning)</i> dan <i>RSA Stage II - Rekabentuk (Design)</i> hendaklah dilaksanakan oleh <i>Road Safety Audit (RSA)</i> yang bertauliah bagi memastikan rekabentuk jalan raya mematuhi piawaian keselamatan yang telah digariskan oleh pihak jabatan; - Cadangan larian air permukaan perlu ditunjukkan di dalam pelan permohonan; - Perlu kemukakan butiran anggaran beban (MD) (TNB) bagi keseluruhan pembangunan ini; - Perlu memastikan jalan sedia ada (jalan keluar masuk) tidak ditutup dan ianya adalah untuk kegunaan awam; - Perlu mengemukakan pelan pindaan sebagaimana teguran dari Jabatan Bomba dan Penyelamat; - Perlu memastikan pagar keselamatan yang dibina dalam keadaan sempurna; - Laluan jalan keluar masuk ke premis hendaklah sentiasa diselenggara dengan baik bagi mengelakkan keadaan berhabuk dan berdebu. Kemudahan "<i>wash through</i>", "<i>water browser/high pressure waterjet</i>" dan "<i>power broom</i>" hendaklah disediakan di premis untuk mengawal kenderaan yang keluar masuk; - Aliran keluar masuk kenderaan juga hendaklah dipastikan selamat dan tidak membahayakan pengguna jalan raya yang lain; - Syor dikenakan deposit kebersihan; dan - Tertakluk kepada syarat-syarat kelulusan dari agensi-agensi teknikal yang telah dirujuk sebagaimana ulasan bertulis agensi teknikal terlibat. Tindakan : PEMOHON & UNIT OSC
	Nota : * Ulasan Oleh Wakil Jabatan/Agensi Semasa Mesyuarat	

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN MESYUARAT				
2.	PERMOHONAN KELULUSAN SERENTAK KEBENARAN MERANCANG DAN PELAN BANGUNAN SEMENTARA (UNTUK TEMPOH 4 TAHUN) BAGI CADANGAN MEMBINA DAN MENYIAPKAN SITE OFFICE EAST COAST RAILWAY LINK (ECRL) SEKSYEN 2 YANG MENDUNGUNI :- 1) 29 UNIT PEJABAT, 2) 1 BLOK ASRAMA DAN KANTIN, 3) 27 UNIT ASRAMA PEKERJA, 4) 1 UNIT BILIK PENGAWAL, STOR DAN BILIK TIMBANG, 5) BILIK JANAKUASA, 6) 1 UNIT BILIK MESYUARAT DAN BILIK TETAMU, 7) 1 BLOK BANGUNAN 'BAR-BENDING YARD', 8) 1 BLOK BANGUNAN 'MATERIAL YARD', 9) 27 TEMPAT LETAK KERETA, 10) TEMPAT BASUH KERETA DAN KAWASAN RIADAH DI ATAS LOT 1098, 1100, 1300, 1301 & 1329, MUKIM KANDIS, DAERAH GONG DATOK, JAJAHAN PASIR PUTEH, KELANTAN ~ PERMOHONAN PELAN KEJURUTERAAN/ PELAN KERJA TANAH ~ OSC ONLINE Perihal Permohonan : No. Fail : MDPP.KN.4/242/2019 No. ID : 100437-1 Perunding : PERUNDING RNR SEPAKAT. Pemunya : LEE CHAN FOOK : CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION (ECRL) SDN. BHD.	Rumusan Perbincangan:-				
		<table><tr><th>Jab.Teknikal</th><th>Maklumbalas</th></tr><tr><td>i. Kejurute : raan MDPP</td><td>MENYOKONG DENGAN SYARAT : - Pemohon perlu mengemukakan bayaran kerja tanah sebanyak RM13,145.00.</td></tr></table>	Jab.Teknikal	Maklumbalas	i. Kejurute : raan MDPP	MENYOKONG DENGAN SYARAT : - Pemohon perlu mengemukakan bayaran kerja tanah sebanyak RM13,145.00.
		Jab.Teknikal	Maklumbalas			
		i. Kejurute : raan MDPP	MENYOKONG DENGAN SYARAT : - Pemohon perlu mengemukakan bayaran kerja tanah sebanyak RM13,145.00.			
		ii. JKR	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Audit keselamatan jalan raya bagi RSA Stage I - Perancangan (Planning) dan RSA Stage II – Rekabentuk (Design) hendaklah dilaksanakan oleh Road Safety Audit (RSA) yang bertauliah bagi memastikan rekabentuk jalan raya mematuhi piawaian keselamatan yang telah digariskan oleh pihak jabatan. - Perlu mengemukakan pelan Pengurusan Trafik (TMP) dan perlu direkabentuk dan disahkan oleh pegawai teknikal Traffic Management Officer (TMO) yang berpengalaman dalam rekabentuk jalanraya dan kerjakerja pembinaan sebagaimana Arahan Teknik Jalan (ATJ) 2C/85 Pindaan 2017.			
		iii. JPS	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Cadangan larian air permukaan perlu ditunjukkan di dalam pelan permohonan.			
		iv. MSSB	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Cadangan sistem kumbahan.			
v. AKSB	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu memastikan keperluan air dan perlu mengemukakan permohonan secara terperinci kepada Ibu Pejabat AKSB di Kota Bharu. - Sekiranya tidak menggunakan air AKSB perlu mengemukakan permohonan kepada Jabatan Air Negeri Kelantan.					
KEPUTUSAN MESYUARAT:- Mesyuarat Jawatankuasa Pusat Setempat MDPP Bil. 01/2020 (Khas) yang bersidang pada hari ini bersetuju untuk membuat keputusan LULUS DENGAN PINDAAN PELAN ke atas permohonan ini : i. Pemohon perlu mengemukakan bayaran kerja tanah sebanyak RM23,025.00; ii. Audit keselamatan jalan raya bagi <i>RSA Stage I - Perancangan (Planning)</i> dan <i>RSA Stage II – Rekabentuk (Design)</i> hendaklah dilaksanakan oleh <i>Road Safety Audit (RSA)</i> yang bertauliah bagi memastikan rekabentuk jalan raya mematuhi piawaian keselamatan yang telah digariskan oleh pihak jabatan; iii. Perlu mengadakan perbincangan dengan lebih lanjut dengan JPS mengenai sistem perparitan bagi projek ini. iv. Perlu memastikan keperluan air dan perlu mengemukakan permohonan secara terperinci kepada Ibu Pejabat AKSB di Kota Bharu.Sekiranya tidak menggunakan air AKSB perlu mengemukakan permohonan kepada Jabatan Air Negeri Kelantan; dan v. Tertakluk kepada syarat-syarat kelulusan dari agensi-agensi teknikal yang telah dirujuk sebagaimana ulasan bertulis agensi teknikal terlibat. Tindakan : PEMOHON & UNIT OSC						

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN MESYUARAT																						
3.	CADANGAN MEMBINA DAN MENYIAPKAN PERTAPAKAN DAN BANGUNAN SEMENTARA SELAMA 4 TAHUN, 'ECRL BASE CAMP DIVISION 2' (SEKSYEN 1), DI BAWAH PERUNTUKAN SEKSYEN 22(5A) (KEBENARAN MERANCANG SEMENTARA), DI ATAS TANAH SELUAS 9.9147 HEKTAR (24.500 EKAR), SEBAHAGIAN LOT 178, 179, 180-184, 385-387, 736, 831-833 DAN KESELURUHAN LOT 734, 1004 & 1005, MUKIM JERUS, DAERAH BUKIT JAWA, JAJAHAN PASIR PUTEH, KELANTAN DARUL NAIM. ~ PERMOHONAN PELAN BANGUNAN ~ OSC ONLINE Perihal Permohonan : No. Fail : MDPP.KN.4/274/2020 No. ID : 100469-1 Perunding : KUMPULAN PERUNDING : IBTISAM BIN NAWI : Pemunya CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION (ECRL) SDN. BHD.	Rumusan Perbincangan:- <table><tr><th>Jab.Teknikal</th><th>Maklumbalas</th></tr><tr><td>i. BPBD : MDPP</td><td>TIADA HALANGAN</td></tr><tr><td>ii. Bangun an MDPP</td><td>MENYOKONG DENGAN SYARAT : - Perlu memastikan Kelengkapan menentang kebakaran di tapak bina memenuhi kehendak Jabatan Bomba & Penyelamat. - Perlu memastikan pagar keselamatan yang dibina dalam keadaan sempurna. - Laluan jalan keluar masuk ke premis hendaklah sentiasa diselenggara dengan baik bagi mengelakkan keadaan berhabuk dan berdebu. Kemudahan "wash through", "water browser/high pressure waterjet" dan "power broom" hendaklah disediakan di premis untuk mengawal kenderaan yang keluar masuk. - Aliran keluar masuk kenderaan juga hendaklah dipastikan selamat dan tidak membahayakan pengguna jalan raya yang lain. - Pemohon juga perlu mengemukakan pelan kerja tanah & pelan infrastruktur sebagaimana syarat-syarat yang dikeluarkan oleh Unit Kejuruteraan MDPP, JKR, JPS dan semua jabatan yang terlibat. </td></tr><tr><td>iii. JKR</td><td>MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Audit keselamatan jalan raya bagi RSA Stage I - Perancangan (Planning) dan RSA Stage II – Rekabentuk (Design) hendaklah dilaksanakan oleh Road Safety Audit (RSA) yang bertauliah bagi memastikan rekabentuk jalan raya mematuhi piawaian keselamatan yang telah digariskan oleh pihak jabatan. - Perlu mengemukakan pelan Pengurusan Trafik (TMP) dan perlu direkabentuk dan disahkan oleh pegawai teknikal Traffic Management Officer (TMO) yang berpengalaman dalam rekabentuk jalanraya dan kerjakerja pembinaan sebagaimana Arahan Teknik Jalan (ATJ) 2C/85 Pindaan 2017. </td></tr><tr><td>iv. JPS</td><td>TIADA HALANGAN *</td></tr><tr><td>v. JPBD</td><td>TIADA HALANGAN * - Syor dikenakan deposit kebersihan </td></tr><tr><td>vi. TNB</td><td>TIDAK MENYOKONG * - Perlu kemukakan butiran anggaran beban (MD) bagi keseluruhan pembangunan ini. </td></tr><tr><td>xi. SKMM</td><td>TIADA HALANGAN *</td></tr><tr><td>xii. JAS</td><td>MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu memastikan komponen cadangan ini telah dimasukkan di dalam Laporan EIA. </td></tr><tr><td>xiii. PTJPP</td><td>MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu memastikan jalan sedia ada (jalan keluar masuk) tidak ditutup dan ianya adalah untuk kegunaan awam. </td></tr><tr><td>xiv. BOMBA</td><td>MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu mengemukakan pelan pindaan sebagaimana teguran. </td></tr></table>	Jab.Teknikal	Maklumbalas	i. BPBD : MDPP	TIADA HALANGAN	ii. Bangun an MDPP	MENYOKONG DENGAN SYARAT : - Perlu memastikan Kelengkapan menentang kebakaran di tapak bina memenuhi kehendak Jabatan Bomba & Penyelamat. - Perlu memastikan pagar keselamatan yang dibina dalam keadaan sempurna. - Laluan jalan keluar masuk ke premis hendaklah sentiasa diselenggara dengan baik bagi mengelakkan keadaan berhabuk dan berdebu. Kemudahan "wash through", "water browser/high pressure waterjet" dan "power broom" hendaklah disediakan di premis untuk mengawal kenderaan yang keluar masuk. - Aliran keluar masuk kenderaan juga hendaklah dipastikan selamat dan tidak membahayakan pengguna jalan raya yang lain. - Pemohon juga perlu mengemukakan pelan kerja tanah & pelan infrastruktur sebagaimana syarat-syarat yang dikeluarkan oleh Unit Kejuruteraan MDPP, JKR, JPS dan semua jabatan yang terlibat.	iii. JKR	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Audit keselamatan jalan raya bagi RSA Stage I - Perancangan (Planning) dan RSA Stage II – Rekabentuk (Design) hendaklah dilaksanakan oleh Road Safety Audit (RSA) yang bertauliah bagi memastikan rekabentuk jalan raya mematuhi piawaian keselamatan yang telah digariskan oleh pihak jabatan. - Perlu mengemukakan pelan Pengurusan Trafik (TMP) dan perlu direkabentuk dan disahkan oleh pegawai teknikal Traffic Management Officer (TMO) yang berpengalaman dalam rekabentuk jalanraya dan kerjakerja pembinaan sebagaimana Arahan Teknik Jalan (ATJ) 2C/85 Pindaan 2017.	iv. JPS	TIADA HALANGAN *	v. JPBD	TIADA HALANGAN * - Syor dikenakan deposit kebersihan	vi. TNB	TIDAK MENYOKONG * - Perlu kemukakan butiran anggaran beban (MD) bagi keseluruhan pembangunan ini.	xi. SKMM	TIADA HALANGAN *	xii. JAS	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu memastikan komponen cadangan ini telah dimasukkan di dalam Laporan EIA.	xiii. PTJPP	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu memastikan jalan sedia ada (jalan keluar masuk) tidak ditutup dan ianya adalah untuk kegunaan awam.	xiv. BOMBA	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu mengemukakan pelan pindaan sebagaimana teguran.
		Jab.Teknikal	Maklumbalas																					
		i. BPBD : MDPP	TIADA HALANGAN																					
		ii. Bangun an MDPP	MENYOKONG DENGAN SYARAT : - Perlu memastikan Kelengkapan menentang kebakaran di tapak bina memenuhi kehendak Jabatan Bomba & Penyelamat. - Perlu memastikan pagar keselamatan yang dibina dalam keadaan sempurna. - Laluan jalan keluar masuk ke premis hendaklah sentiasa diselenggara dengan baik bagi mengelakkan keadaan berhabuk dan berdebu. Kemudahan "wash through", "water browser/high pressure waterjet" dan "power broom" hendaklah disediakan di premis untuk mengawal kenderaan yang keluar masuk. - Aliran keluar masuk kenderaan juga hendaklah dipastikan selamat dan tidak membahayakan pengguna jalan raya yang lain. - Pemohon juga perlu mengemukakan pelan kerja tanah & pelan infrastruktur sebagaimana syarat-syarat yang dikeluarkan oleh Unit Kejuruteraan MDPP, JKR, JPS dan semua jabatan yang terlibat.																					
		iii. JKR	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Audit keselamatan jalan raya bagi RSA Stage I - Perancangan (Planning) dan RSA Stage II – Rekabentuk (Design) hendaklah dilaksanakan oleh Road Safety Audit (RSA) yang bertauliah bagi memastikan rekabentuk jalan raya mematuhi piawaian keselamatan yang telah digariskan oleh pihak jabatan. - Perlu mengemukakan pelan Pengurusan Trafik (TMP) dan perlu direkabentuk dan disahkan oleh pegawai teknikal Traffic Management Officer (TMO) yang berpengalaman dalam rekabentuk jalanraya dan kerjakerja pembinaan sebagaimana Arahan Teknik Jalan (ATJ) 2C/85 Pindaan 2017.																					
		iv. JPS	TIADA HALANGAN *																					
		v. JPBD	TIADA HALANGAN * - Syor dikenakan deposit kebersihan																					
		vi. TNB	TIDAK MENYOKONG * - Perlu kemukakan butiran anggaran beban (MD) bagi keseluruhan pembangunan ini.																					
		xi. SKMM	TIADA HALANGAN *																					
		xii. JAS	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu memastikan komponen cadangan ini telah dimasukkan di dalam Laporan EIA.																					
		xiii. PTJPP	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu memastikan jalan sedia ada (jalan keluar masuk) tidak ditutup dan ianya adalah untuk kegunaan awam.																					
		xiv. BOMBA	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu mengemukakan pelan pindaan sebagaimana teguran.																					

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN MESYUARAT
		KEPUTUSAN MESYUARAT:- Mesyuarat Jawatankuasa Pusat Setempat MDPP Bil. 01/2020 (Khas) yang bersidang pada hari ini bersetuju untuk membuat keputusan LULUS DENGAN PINDAAN PELAN ke atas permohonan ini : - Audit keselamatan jalan raya bagi <i>RSA Stage I - Perancangan (Planning)</i> dan <i>RSA Stage II – Rekabentuk (Design)</i> hendaklah dilaksanakan oleh <i>Road Safety Audit (RSA)</i> yang bertaualiah bagi memastikan rekabentuk jalan raya mematuhi piawaian keselamatan yang telah digariskan oleh pihak jabatan; - Cadangan larian air permukaan perlu ditunjukkan di dalam pelan permohonan; - Perlu kemukakan butiran anggaran beban (MD) (TNB) bagi keseluruhan pembangunan ini; - Perlu memastikan jalan sedia ada (jalan keluar masuk) tidak ditutup dan ianya adalah untuk kegunaan awam; - Perlu mengemukakan pelan pindaan sebagaimana teguran dari Jabatan Bomba dan Penyelamat; - Perlu memastikan pagar keselamatan yang dibina dalam keadaan sempurna; - Laluan jalan keluar masuk ke premis hendaklah sentiasa diselenggara dengan baik bagi mengelakkan keadaan berhabuk dan berdebu. Kemudahan "<i>wash through</i>", "<i>water browser/high pressure waterjet</i>" dan "<i>power broom</i>" hendaklah disediakan di premis untuk mengawal kenderaan yang keluar masuk; - Aliran keluar masuk kenderaan juga hendaklah dipastikan selamat dan tidak membahayakan pengguna jalan raya yang lain; - Syor dikenakan deposit kebersihan; dan - Tertakluk kepada syarat-syarat kelulusan dari agensi-agensi teknikal yang telah dirujuk sebagaimana ulasan bertulis agensi teknikal terlibat. Tindakan : PEMOHON & UNIT OSC
	Nota : * Ulasan Oleh Wakil Jabatan/Agensi Semasa Mesyuarat	

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN MESYUARAT												
4.	CADANGAN MEMBINA DAN MENYIAPKAN PERTAPAKAN DAN BANGUNAN SEMENTARA SELAMA 4 TAHUN, 'ECRL BASE CAMP DIVISION 2' (SEKSYEN 1), DI BAWAH PERUNTUKAN SEKSYEN 22(5A) (KEBENARAN MERANCANG SEMENTARA), DI ATAS TANAH SELUAS 9.9147 HEKTAR (24.500 EKAR), SEBAHAGIAN LOT 178, 179, 180-184, 385-387, 736, 831-833 DAN KESELURUHAN LOT 734, 1004 & 1005, MUKIM JERUS, DAERAH BUKIT JAWA, JAJAHAN PASIR PUTEH, KELANTAN DARUL NAIM. ~ PERMOHONAN PELAN KEJURUTERAAN/ PELAN KERJA TANAH ~ OSC ONLINE Perihal Permohonan : No. Fail : MDPP.KN.4/267/2020 No. ID : 100463-1 Perunding : PERSADA INSAN CONSULT SDN. BHD. Pemunya : IBTISAM BIN NAWI : CHINA COMMUNICATIONS CONSTRUCTION (ECRL) SDN. BHD.	Rumusan Perbincangan:- <table><tr><th>Jab.Teknikal</th><th>Maklumbalas</th></tr><tr><td>i. Kejuruter : aan MDPP</td><td> MENYOKONG DENGAN SYARAT : - Pemohon perlu mengemukakan bayaran kerja tanah sebanyak RM23,025.00. </td></tr><tr><td>ii. JKR</td><td> MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Audit keselamatan jalan raya bagi RSA Stage I - Perancangan (Planning) dan RSA Stage II – Rekabentuk (Design) hendaklah dilaksanakan oleh Road Safety Audit (RSA) yang bertauliah bagi memastikan rekabentuk jalan raya mematuhi piawaian keselamatan yang telah digariskan oleh pihak jabatan. - Perlu mengemukakan pelan Pengurusan Trafik (TMP) dan perlu direkabentuk dan disahkan oleh pegawai teknikal Traffic Management Officer (TMO) yang berpengalaman dalam rekabentuk jalanraya dan kerjakerja pembinaan sebagaimana Arahan Teknik Jalan (ATJ) 2C/85 Pindaan 2017. </td></tr><tr><td>iii. JPS</td><td> MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu mengadakan perbincangan dengan lebih lanjut dengan JPS mengenai sistem perparitan bagi projek ini. </td></tr><tr><td>iv. MSSB</td><td> TIADA HALANGAN * </td></tr><tr><td>v. AKSB</td><td> MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu memastikan keperluan air dan perlu mengemukakan permohonan secara terperinci kepada Ibu Pejabat AKSB di Kota Bharu. - Sekiranya tidak menggunakan air AKSB perlu mengemukakan permohonan kepada Jabatan Air Negeri Kelantan. </td></tr></table>	Jab.Teknikal	Maklumbalas	i. Kejuruter : aan MDPP	MENYOKONG DENGAN SYARAT : - Pemohon perlu mengemukakan bayaran kerja tanah sebanyak RM23,025.00.	ii. JKR	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Audit keselamatan jalan raya bagi RSA Stage I - Perancangan (Planning) dan RSA Stage II – Rekabentuk (Design) hendaklah dilaksanakan oleh Road Safety Audit (RSA) yang bertauliah bagi memastikan rekabentuk jalan raya mematuhi piawaian keselamatan yang telah digariskan oleh pihak jabatan. - Perlu mengemukakan pelan Pengurusan Trafik (TMP) dan perlu direkabentuk dan disahkan oleh pegawai teknikal Traffic Management Officer (TMO) yang berpengalaman dalam rekabentuk jalanraya dan kerjakerja pembinaan sebagaimana Arahan Teknik Jalan (ATJ) 2C/85 Pindaan 2017.	iii. JPS	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu mengadakan perbincangan dengan lebih lanjut dengan JPS mengenai sistem perparitan bagi projek ini.	iv. MSSB	TIADA HALANGAN *	v. AKSB	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu memastikan keperluan air dan perlu mengemukakan permohonan secara terperinci kepada Ibu Pejabat AKSB di Kota Bharu. - Sekiranya tidak menggunakan air AKSB perlu mengemukakan permohonan kepada Jabatan Air Negeri Kelantan.
		Jab.Teknikal	Maklumbalas											
		i. Kejuruter : aan MDPP	MENYOKONG DENGAN SYARAT : - Pemohon perlu mengemukakan bayaran kerja tanah sebanyak RM23,025.00.											
		ii. JKR	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Audit keselamatan jalan raya bagi RSA Stage I - Perancangan (Planning) dan RSA Stage II – Rekabentuk (Design) hendaklah dilaksanakan oleh Road Safety Audit (RSA) yang bertauliah bagi memastikan rekabentuk jalan raya mematuhi piawaian keselamatan yang telah digariskan oleh pihak jabatan. - Perlu mengemukakan pelan Pengurusan Trafik (TMP) dan perlu direkabentuk dan disahkan oleh pegawai teknikal Traffic Management Officer (TMO) yang berpengalaman dalam rekabentuk jalanraya dan kerjakerja pembinaan sebagaimana Arahan Teknik Jalan (ATJ) 2C/85 Pindaan 2017.											
		iii. JPS	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu mengadakan perbincangan dengan lebih lanjut dengan JPS mengenai sistem perparitan bagi projek ini.											
		iv. MSSB	TIADA HALANGAN *											
		v. AKSB	MENYOKONG DENGAN SYARAT * - Perlu memastikan keperluan air dan perlu mengemukakan permohonan secara terperinci kepada Ibu Pejabat AKSB di Kota Bharu. - Sekiranya tidak menggunakan air AKSB perlu mengemukakan permohonan kepada Jabatan Air Negeri Kelantan.											
		KEPUTUSAN MESYUARAT:- Mesyuarat Jawatankuasa Pusat Setempat MDPP Bil. 01/2020 (Khas) yang bersidang pada hari ini bersetuju untuk membuat keputusan LULUS DENGAN PINDAAN PELAN ke atas permohonan ini : i. Pemohon perlu mengemukakan bayaran kerja tanah sebanyak RM23,025.00; ii. Audit keselamatan jalan raya bagi <i>RSA Stage I - Perancangan (Planning)</i> dan <i>RSA Stage II – Rekabentuk (Design)</i> hendaklah dilaksanakan oleh <i>Road Safety Audit (RSA)</i> yang bertauliah bagi memastikan rekabentuk jalan raya mematuhi piawaian keselamatan yang telah digariskan oleh pihak jabatan; iii. Perlu mengadakan perbincangan dengan lebih lanjut dengan JPS mengenai sistem perparitan bagi projek ini. iv. Perlu memastikan keperluan air dan perlu mengemukakan permohonan secara terperinci kepada Ibu Pejabat AKSB di Kota Bharu.Sekiranya tidak menggunakan air AKSB perlu mengemukakan permohonan kepada Jabatan Air Negeri Kelantan; dan v. Tertakluk kepada syarat-syarat kelulusan dari agensi-agensi teknikal yang telah dirujuk sebagaimana ulasan bertulis agensi teknikal terlibat. Tindakan : PEMOHON & UNIT OSC												

3.2.2 Mesyuarat Jawatankuasa Pusat Setempat (OSC) Bil. 01/2020 (Khas) yang bersidang telah membuat **PERTIMBANGAN** dan **BERSETUJU** memperakukan sebanyak **7 Permohonan Serentak**.

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN MESYUARAT														
1.	CADANGAN MEMBINA DAN MEMYIAPKAN SEBUAH RUMAH KEDIAMAN BATU SATU TINGKAT DI ATAS LOT PT 1748(11685), MUKIM BUKIT TANAH, DAERAH BUKIT JAWA, JAJAHAN PASIR PUTEH,KELANTAN DARUL NAIM. ~ OSC ONLINE Perihal Permohonan : No. Fail : MDPP.KN.4/0257/19 No. ID : 100451-1 Perunding : ENGKU MOHD AZAM BIN ENGKU YAHYA Pemunya : TG. BAHARUDIN TG. IBRAHIM Jenis Permohonan : 1. KM Pendirian Pelan Bangunan 2. Pelan Bangunan Nota : * Ulasan Oleh Wakil Jabatan/Agensi Semasa Mesyuarat	Rumusan Perbincangan:- <table><tr><th>Jab.Teknikal</th><th>Maklumbalas</th></tr><tr><td>i. Bah. Bangunan : MDPP</td><td>TIADA HALANGAN</td></tr><tr><td>ii. Bah. Kejuruteraan : MDPP</td><td>TIADA HALANGAN *</td></tr><tr><td>iii. Bah. Perancang : MDPP</td><td>TIADA HALANGAN *</td></tr><tr><td>iv. JKR</td><td>TIADA HALANGAN *</td></tr><tr><td>v. JPS</td><td>TIADA HALANGAN *</td></tr><tr><td>vi. MBSB</td><td>TIADA HALANGAN *</td></tr></table> KEPUTUSAN MESYUARAT:- Mesyuarat Jawatankuasa Pusat Setempat MDPP Bil. 01/2020 (Khas) yang bersidang pada hari ini bersetuju untuk membuat keputusan LULUS ke atas permohonan ini : i. Tertakluk kepada syarat-syarat kelulusan dari agensi-agensi teknikal yang telah dirujuk sebagaimana ulasan bertulis agensi teknikal terlibat. Tindakan : BAHAGIAN BANGUNAN, BAHAGIAN KEJURUTERAAN & BAHAGIAN PERANCANG BANDAR DAN DESA	Jab.Teknikal	Maklumbalas	i. Bah. Bangunan : MDPP	TIADA HALANGAN	ii. Bah. Kejuruteraan : MDPP	TIADA HALANGAN *	iii. Bah. Perancang : MDPP	TIADA HALANGAN *	iv. JKR	TIADA HALANGAN *	v. JPS	TIADA HALANGAN *	vi. MBSB	TIADA HALANGAN *
		Jab.Teknikal	Maklumbalas													
		i. Bah. Bangunan : MDPP	TIADA HALANGAN													
		ii. Bah. Kejuruteraan : MDPP	TIADA HALANGAN *													
		iii. Bah. Perancang : MDPP	TIADA HALANGAN *													
		iv. JKR	TIADA HALANGAN *													
		v. JPS	TIADA HALANGAN *													
		vi. MBSB	TIADA HALANGAN *													

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN MESYUARAT
2.	CADANGAN MEMBINA DAN MENYIAPKAN 1 UNIT RUMAH BANGLO 1 TINGKAT DI ATAS LOT 13324, MUKIM PADANG PAK AMAT, DAERAH PADANG PAK AMAT, JAJAHAN PASIR PUTEH, KELANTAN. ~ OSC ONLINE Perihal Permohonan : No. Fail : MDPP.KN.4/0258/19 No. ID : 100455-1 Perunding : ZAIRA AZLAN BIN ZAINUDIN Pemunya : KHAIRUL ARCHITECT Jenis Permohonan : 1. KM Pendirian Pelan Bangunan 2. Pelan Bangunan 	

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN MESYUARAT	
3.	CADANGAN MEMBINA DAN MENYIAPKAN 1 UNIT RUMAH KEDIAMAN BATU 1 TINGKAT DIATAS LOT 968, MUKIM KAMPUNG WAKAF, DAERAH BATU SEBUTIR, JAJAHAN PASIR PUTEH, NEGERI KELANTAN. ~ OSC ONLINE Perihal Permohonan : No. Fail : MDPP.KN.4/0259/19 No. ID : 100458-1 Perunding : MOHAMED SALLEH BIN HUSSAIN Pemunya : ILHAM KARYA ARKITEK Jenis Permohonan : 1. KM Pendirian Pelan Bangunan 2. Pelan Bangunan Nota : * Ulasan Oleh Wakil Jabatan/Agensi Semasa Mesyuarat	Rumusan Perbincangan:-	
		Jab.Teknikal	Maklumbalas
		i. Bah. Bangunan MDPP	: TIADA HALANGAN
		ii. Bah. Kejuruteraan MDPP	: TIADA HALANGAN *
		iii. Bah. Perancang MDPP	: TIADA HALANGAN
		iv. JKR	: TIADA HALANGAN *
		v. JPS	: TIADA HALANGAN *
		vi. MBSB	: TIADA HALANGAN *
		KEPUTUSAN MESYUARAT:-	
		Mesyuarat Jawatankuasa Pusat Setempat MDPP Bil. 01/2020 (Khas) yang bersidang pada hari ini bersetuju untuk membuat keputusan LULUS ke atas permohonan ini : i. Tertakluk kepada syarat-syarat kelulusan dari agensi-agensi teknikal yang telah dirujuk sebagaimana ulasan bertulis agensi teknikal terlibat. Tindakan : BAHAGIAN BANGUNAN, BAHAGIAN KEJURUTERAAN & BAHAGIAN PERANCANG BANDAR DAN DESA	

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN MESYUARAT
4.	CADANGAN MEMBINA DAN MENYIAPKAN 1 UNIT RUMAH KEDIAMAN (BATU) 1 TINGKAT DI ATAS LOT 8715, MUKIM CHERANG RUKU, DAERAH SEMERAK, JAJAHAN PASIR PUTEH, KELANTAN. ~ OSC ONLINE Perihal Permohonan : No. Fail : MDPP.KN.4/0260/19 No. ID : 100431-1 Perunding : AMINUDDIN BIN CHE SEMAN Pemunya : JURUREKA SENIBINA Jenis Permohonan : 1. KM Pendirian Pelan Bangunan 2. Pelan Bangunan 	

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN MESYUARAT	
5.	CADANGAN MEMBINA DAN MENYIAPKAN 1 UNIT RUMAH KEDIAMAN (BATU) 1 TINGKAT DI ATAS LOT 8715, MUKIM CHERANG RUKU, DAERAH SEMERAK, JAJAHAN PASIR PUTEH, KELANTAN. ~ OSC ONLINE Perihal Permohonan : No. Fail : MDPP.KN.4/0261/19 No. ID : 100459-1 Perunding : MOHAMED SALLEH BIN HUSSAIN Pemunya : JURUREKA SENIBINA Jenis Permohonan : 1. KM Pendirian Pelan Bangunan 2. Pelan Bangunan <		

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN MESYUARAT	
6.	CADANGAN MEMBINA DAN MENYIAPKAN 1 UNIT RUMAH KEDIAMAN BATU 1 TINGKAT DIATAS LOT 968, MUKIM KAMPUNG WAKAF, DAERAH BATU SEBUTIR, JAJAHAN PASIR PUTEH, NEGERI KELANTAN. ~ OSC ONLINE Perihal Permohonan : No. Fail : MDPP.KN.4/0262/19 No. ID : 100461-1 Perunding : MAT ZAIDI BIN JUSOH Pemunya : JURUREKA SENIBINA Jenis Permohonan : 1. KM Pendirian Pelan Bangunan 2. Pelan Bangunan 		

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN MESYUARAT	
7.	CADANGAN MEMBINA DAN MENYIAPKAN 1 UNIT RUMAH KEDIAMAN (BATU) 1 TINGKAT DI ATAS LOT PT 3454 (HSM 873), TEMPAT KG. ALOR HIJAU, MUKIM SELISING, DAERAH BUKIT JAWA, JAJAHAN PASIR PUTEH, KELANTAN. ~ OSC ONLINE Perihal Permohonan : No. Fail : MDPP.KN.4/0264/19 No. ID : 100462-1 Perunding : TUAN AZIS BIN TUAN YA Pemunya : ILHAM KARYA ARKITEK Jenis Permohonan : 1. KM Pendirian Pelan Bangunan 2. Pelan Bangunan 		

3.2.3 Mesyuarat Jawatankuasa Pusat Setempat (OSC) Bil. 01/2020 (Khas) yang bersidang telah berbincang serta membuat pertimbangan dan **BERSETUJU** memperakukan sebanyak **1 Permohonan Lanjut Tempoh**.

BIL	PERKARA	KEPUTUSAN MESYUARAT	
1.	PERMOHONAN PERLANJUTAN TEMPOH BAGI CADANGAN MEMBINA DAN MENYIAPKAN 1 UNIT RUMAH KEDIAMAN (BATU) 1 TINGKAT DI ATAS LOT 15426, MUKIM GONG KULIM, DAERAH SEMERAK, JAJAHAN PASIR PUTEH, KELANTAN DARUL NAIM. Perihal Permohonan : No. Fail : MDPP.KN.4/6177/19 No. ID : - Perunding : SR CONCEPTS MANAGEMENT Pemunya : ABDULLAH BIN IBRAHIM Jenis Permohonan : 1. Pelan Lanjut Tempoh	Rumusan Perbincangan:-	
		Jab.Teknikal	Maklumbalas
		i. Bah. Bangunan : TIADA HALANGAN *	
		KEPUTUSAN MESYUARAT:- Mesyuarat Jawatankuasa Pusat Setempat MDPP Bil. 01/2020 (Khas) yang bersidang pada hari ini bersetuju untuk membuat keputusan LULUS ke atas permohonan ini : i. Tertakluk kepada syarat-syarat kelulusan dari agensi-agensi teknikal yang telah dirujuk sebagaimana ulasan bertulis agensi teknikal terlibat. Tindakan : UNIT BANGUNAN	

4.0 HAL-HAL LAIN

Tiada

5.0 PENANGGUHAN MESYUARAT

Tuan Pengerusi merakamkan ucapan penghargaan dan terima kasih kepada semua wakil agensi teknikal di atas komitmen serta kerjasama di dalam menjayakan Mesyuarat Jawatankuasa OSC pada hari ini. Mesyuarat ditangguhkan pada jam 4.30 petang pagi dan diakhiri dengan bacaan Surah Al-Asr dan Tasbih Kafarrah.

Disediakan Oleh:

(AINI BT MOHAMAD NOOR)

Pegawai Perancang Bandar
Unit Pusat Setempat (OSC)
Majlis Daerah Pasir Puteh
merangkap Setiausaha
Mesyuarat Jawatankuasa Pusat Setempat

//AMN/OSC_MDPP/MESY.OSC/MINIT_01-2020 (KHAS).doc

Disahkan Oleh:

(ROSDI BIN YA'ACOB)

Setiausaha
Majlis Daerah Pasir Puteh
merangkap Pengerusi
Mesyuarat Jawatankuasa Pusat Setempat